

Nº de registro:		Fecha:		Encargado:	
		Hora:			

1. NIVEL DEL EMBALSE

Porcentaje de llenado	
Cota del embalse	

2. INSPECCIÓN DEL DIQUE DE PRESA

	SI	NO
¿Aparecen fisuras en el cuerpo de presa (coronación y taludes)?	☐	☐
¿Se observan hundimientos en la coronación o taludes?	☐	☐
¿Se observan movimientos en las protecciones de los taludes?	☐	☐
¿Se observan pérdidas de alineación en la coronación?	☐	☐
¿Se observa agrietamiento en el contacto presa-obras de fábrica?	☐	☐

Otros aspectos detectados durante la inspección

¿Cómo son las fisuras? AGRIETAMIENTO, CURVAS-LONGITUDINALES AL TALUD-TRANSVERSALES AL TALUD

3. DESLIZAMIENTOS

	SI	NO
¿Se localiza algún deslizamiento?	☐	☐
¿Ha evolucionado con respecto a la inspección anterior?	☐	☐

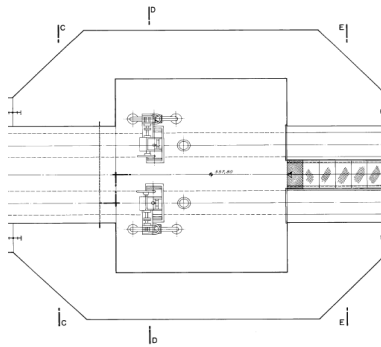
Ubicación	
Dimensiones	
Carcaterísticas	
Afección sobre otras partes de la presa	

4. INSPECCIÓN DE LOS ÓRGANOS DE DESAGÜE (ALIVIADERO Y DESAGÜES DE FONDO)

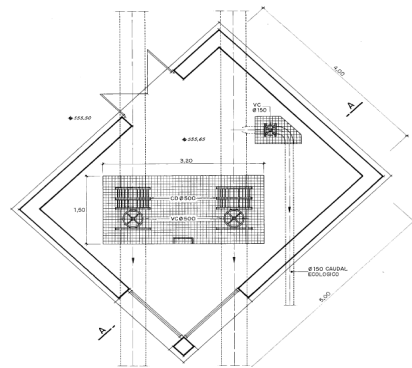
	SI	NO
¿Se observa agrietamiento en la galería?	☐	☐
¿Existen pérdidas de alineación en los órganos de desagüe?	☐	☐
¿Existe un correcto acceso a la caseta de válvulas y a la galería?	☐	☐
¿Correcta transitabilidad en su interior?	☐	☐
¿Funciona correctamente la ventilación?	☐	☐
¿Funciona correctamente la iluminación?	☐	☐
¿Se operan correctamente todas las válvulas?	☐	☐
¿Funcionan correctamente con los distintos suministros eléctricos? (línea eléctrica y grupo electrógeno)	☐	☐
¿Hay presencia de grandes flotantes en el aliviadero?	☐	☐

Indicar en que válvula se ha detectado alguna anomalía:

CÁMARA DE VÁLVULAS (válvulas de seguridad)



CASETA DE VÁLVULAS (válvulas de maniobra)



5. ACCESIBILIDAD A LA PRESA

¿Transitabilidad adecuada?

¿Existen obstáculos?

¿Existen blandones o cárcavas?

SI	NO
☐	☐
☐	☐
☐	☐

6. AUSCULTACIÓN

Control topográfico del deslizamiento

Indicar información reseñable sobre las lecturas registradas por el resto de la auscultación

7. PRUEBAS DEL CENTRO MÓVIL DE GESTIÓN DE EMERGENCIAS

¿La batería está cargada? En el caso de que esté descargada, enchufar el portátil 2-3 horas

Alimentar el VSAT

Encender el Centro Móvil de Gestión de Emergencias durante 30 minutos para sincronización con la plataforma IDAM

¿Se ha sincronizado el Centro Móvil de Gestión de Emergencias?

¿Se puede acceder al software de respaldo?

Consultar saldo de VSAT

SI	NO
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐

8. TEST SILENCIOSO SIRENAS

SIRENA 1

Funciona correctamente

SIRENA 2

Funciona correctamente

SI	NO
☐	☐
☐	☐

9. INSPECCIÓN GENERAL DE LA PRESA

Indicar las incidencias más reseñables sobre la inspección general de la presa realizada

10. DATOS DE APOYO A LA VIGILANCIA E INSPECCIÓN

FENÓMENOS DESENCADENANTES	INDICADOR	UMBRALES			
		ESCENARIO 0	ESCENARIO 1	ESCENARIO 2	ESCENARIO 3
DESLIZAMIENTOS EN ESPALDONES	Inspección directa	Deslizamiento superficial sin profundidad apreciable en los espaldones o Detección de síntomas asociados a potenciales deslizamientos de los espaldones del dique de tierra: -Síntomas de grietas en coronación, taludes o galería -Síntomas de hundimientos en coronación o taludes -Síntomas de movimientos en protecciones de taludes -Síntomas de pérdidas de alineación en coronación -Síntomas de agrietamiento profundo en galería -Síntomas de pérdidas de alineación en órganos de desagüe -Síntomas de agrietamiento en contacto presa-obras de fábrica; etc., A determinar por el Director PEP	Deslizamientos más profundos que puedan comprometer la estabilidad del dique de la presa o favorecer el rebose de agua. o Existencia de anomalías asociadas a deslizamientos de los espaldones del dique de tierra, incluso desarrollo apreciable o agravamiento de las mismas: -Grietas en coronación, taludes o galería -Hundimientos en coronación o taludes -Movimientos en protecciones de taludes -Pérdidas de alineación en coronación -Agrietamiento profundo en galería -Pérdidas de alineación en órganos de desagüe -Agrietamiento en contacto presa-obras de fábrica; etc., A determinar por el Director PEP	Deslizamientos más profundos que puedan comprometer la estabilidad del dique de la presa o favorecer el rebose de agua. o Existencia de anomalías asociadas a deslizamientos de los espaldones del dique de tierra, incluso desarrollo apreciable o agravamiento de las mismas: -Grietas en coronación, taludes o galería -Hundimientos en coronación o taludes -Movimientos en protecciones de taludes -Pérdidas de alineación en coronación -Agrietamiento profundo en galería -Pérdidas de alineación en órganos de desagüe -Agrietamiento en contacto presa-obras de fábrica; etc., A determinar por el Director PEP	Seguridad de la presa o aguas abajo comprometida (rebose de agua por la zona deslizada, rotura, etc.). A determinar por el Director PEP